



Corrado-Scheinwerfer, Kamei-Spoiler und seitliche Lüftungsschlitze bestimmen die Frontoptik

DRUM & DRAN

Golf II, Bj. 88

Motor:

2,9-Liter-VR6, Leistungssteigerung auf 205 PS, K&N-Luftfilter, Chip-Tuning von Digi-Tec, Corrado-VR6-Auspuffanlage mit GMR Autosport-Endrohr (140 mm x 70 mm)

Karosserie:

Lackierung in Magic-Blues-Green, Kamei-Frontspoiler, Eigenbau-Heckspoiler, Corrado-Scheinwerfer, Kotflügel v/h gezogen, Scheinwerferblenden, Einarmwischer, Lüftungsschlitze im rechten Kotflügel, Türschlüssel entfernt

Innenraum:

32er Jamex-Lenkrad, Jamex-Pedale, beleuchteter Schaltknopf, Corrado-Armaturenbrett, Corrado-Sitze v/h, Kofferraum-Ausbau, Batterie und Behälter für Wisch-/Waschanlage im Kofferraum

Fahrwerk:

H&R-Gewindefahrwerk

Räder/Reifen:

AZEV-A-Design in 7,5 x 16 mit Dunlop SP 8000 in 215/40



Alles Corrado, oder was? Armaturenbrett und Sitze lieferte der Wolfsburger Sportler

H&R-Gewindefahrwerk, mit dem das Mitglied im Golf Club Werne alle Höhen und Tiefen seines Autofahrerdaseins im Griff hat.

Im Innenraum weht allenfalls noch ein Hauch von Golf. Neben Alu-Pedalen und Lenkrad von Jamex bestimmen erneut Implantate des Corrado (Ar-



Damit hat man immer einen guten Auftritt: AZEV-Räder in 7,5 x 16 und Dunlop-SP-8000-Pneus

maturen Brett und Bestuhlung v/h) die Szenerie. Zurück zur Eingangsfrage: Ist es Golf oder Corrado? Die Antwort fällt auch jetzt nicht leichter. Sicher ist nur, daß dieser Two-in-one-Mix kein gespaltenes VW-Bewußtsein hervorruft, denn bei Ralfs Umbau blieb ja alles in der (Wolfsburger-)Familie.

Text & Fotos: Mathias Ebeling

gezogene Kotflügel, Scheinwerferblenden, Lüftungsschlitze vorn, Kamei-Frontspoiler, ein Eigenbau-Heckspoiler und Corrado-Scheinwerfer den eigenständigen Look des Wagens. Den starken Auftritt komplettieren AZEV-Felgen in 7,5 x 16 mit Dunlop SP 8000 215/40er Bereifung und ein

VW-Kombi einmal anders!



Was bin ich?

Golf II, Bj. 88

Ralf Radingers VW läßt ein zum kniffligen Auto-Raten. Was isser denn - Golf oder Corrado? Das ist hier nämlich die Frage.

Einfach kombinieren - zweifach Spaß haben! "Warum sich auf den Golf oder den Corrado festlegen, wenn man auch zwei in einem haben kann", dachte sich der gelernte Automobilmechaniker und baute seinen VW zum Golf-Corrado um. Oder ist es ein Corrado-Golf? Hmh,

schwer zu sagen, doch man darf getrost von einer Koexistenz beider Modelle auf vier gemeinsamen Rädern sprechen. Nur äußerlich ist (fast) alles Golf ge-

blieben. Komplette Corrado-Technik bildet das Gerippe unterhalb der Blechhülle des Bestsellers aus Wolfs-

205 PS leistet der mit Chip-Tuning von Digi-Tec und K&N-Luftfilter vitalisierte 2,9-Liter-VR6-Motor



burg, die im Familienbetrieb (Radinger GmbH) in schillerndes Magic-Green-Blue getaucht wurde. So herrlich das Farbenspiel der Lackierung - so prächtig die Leistung: Der transplantierte 2,9-Liter-VR6-Motor leistet dank Digi-Tec-Chip-Tuning und K&N-Luftfilter 205 PS. Über eine Corrado-Auspuffanlage mit 140 x 70-mm-Endrohr von GMR Autosport atmet der Treibsatz hörbar gesund und kräftig aus. Zusätzlich unterstreichen