

Vorsicht vor dem guten Golf - unter der Haube des VR6 lauern 298 PS!



298 PS und 380 Nm max. Drehmoment dank Turbounbau von Rothe Motorsport

kennzeichnen den Umbau als Tuning mit Augenmaß, das den gesunden Kraftzuwachs im Blick behielt.

Ganz in diesem Sinne verbaute der Betriebsschlosser auch eine Hochleistungsbremsanlage. Bei der Optik bevorzugt Erhard offensichtlich den klassischen Look. Für diesen Zweck sind BBS-RY-018-Räder in 7,5 x 17, die mit 215/40er Fulda-Y-3000-Pneus bestückt wurden, gerade richtig. Die rundum gebördelten Radläufe sind hinten leicht gezogen. M3-Spiegel und RS2-Wabengitter unterstreichen darüber hinaus auf dezente Art und Weise den sportlichen Anspruch. 20 bzw. 40 mm Spurverbreiterung an V/AH und die 30-mm-Tieferlegung des Bilstein-Fahrwerks dienen dann der Optik wie der Verbesserung des Handlings gleichermaßen. Natürlich darf in diesem Ensemble kultivierter Klang nicht

Mit dem sportlichen Sound aus den 70-mm-Endrohren wird der VR6-Bolide erst komplett. Wer will jetzt noch zweifeln, daß hinter dem Steuer dieses Volkswagens das Abenteuer wartet?

Text & Fotos: Mathias Ebeling

DRUM & DRAN

VW Golf 3 VR6 Turbo, Bj. '93

Motor: 2,8 Liter, Turbo-Umbau von Rothe Motorsport: geänderte Auslassventile (natriumgefüllt), Auslassventilsitzringe und Führungen geändert, Abgas-Turbolader, Ladeluftkühler, zusätzlicher Ölkühler, anderes Kühlwasserthermostat 71° (Serie 80°), Sportluftfilter, Bosch-Platin-Zündkerzen, Leistungssteigerung von 174 PS auf 298 PS, max. Drehmoment 380 Nm, TEC-V2A-Edelstahl-Auspuffanlage mit zwei Schalldämpfern und 70-mm-Endrohren (ab Kat)

Getriebe: langer 5. Gang, VR6-Übersetzung i=0,76

Bremsanlage: Stahlflexbremsleitung 6-teilig, Renn-Bremsflüssigkeit, AP-4-Kolbenbremsattelanlage mit 28 mm x 305 mm gelochten Brems scheiben (innenbelüftet) vorn, hinten gelochte Brems scheiben mit Spezialbelägen, lastenabhängigen Bremskraftregler neu eingestellt

Karosserie: Stoßstangen in Wagenfarbe lackiert, Frontstoßstange für Ladeluftkühler geändert, Audi-RS2-Wabengitter in Wagenfarbe lackiert, Kotflügelkanten vorne und hinten gebördelt, hinten zusätzlich leicht gezogen, M3-Spiegel

Innenraum: MST-Holzlenkrad, Wurzelholz-Dekor, Kamei-Ledermittelarmlehne

Fahrwerk: Bilstein-Komplettfahrwerk, 30 mm tiefer, Distanzscheiben vorn 10 mm, hinten 20 mm je Seite

Räder/Reifen: BBS RY 018 in 7,5 x 17 mit 215/40 ZR 17 Fulda Y 3000 rundum

DER GUTE GOLF

VW Golf 3 VR6 Turbo, Bj. '93

Ein Golf räumt auf den Pisten auf. Verwundert reibt man sich die Augen, denn wer sieht diesem Gefährt schon seine 298 PS auf den ersten Blick an?

Er gehört nicht zu der Kategorie jener grell gestylten Granaten, die alle Blicke auf sich ziehen. Und doch ist dieser Golf etwas ganz Besonderes. Was da im Kleid gepflegten Understatements daher-

kommt, hat mit Biedermann rein gar nichts zu tun: In 5,8 Sekunden saust der VR6 dank Rothe-Turbo-Umbau von null auf 100 km/h, verfügt mit 380 Nm max. Drehmoment über einen phanta-



Nobel-Hobel - edle Holzverkleidungen zieren den Innenraum

stischen Durchzug und jagt bei Bedarf mit weit über 200 km/h über die Piste. VW-Enthusiast Erhard

Mathie ist kein Freund spektakulären Stylings: "Tief, breit, schrill? Nein, das ist nicht mein Stil", sagt der 40jährige, der sich im Kreise seiner Kameraden aus dem Golf-Club Werne wohl im Besitz des "heißesten" Ofens weiß. Technische Perfektion heißt der Quell der Freude, den das vollgültige Sportgerät im Überfluß zu bieten hat. Bei der Optimierung wurde aber nicht nur auf das dicke Plus an Leistung geschickt. Ein zusätzlicher Ölkühler, ein anderes 71°-Kühlwasserthermostat (Serie 80°) und viele weitere Modifikationen

fehlen. Für den ist die TEC-Edelstahl-Auspuffanlage zuständig.

30-mm-Tieferlegung und Spurverbreiterungen verbessern die sportliche Figur

